

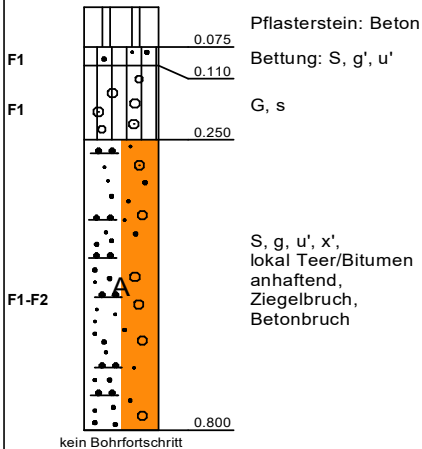
# Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 25076-R/1  
Anlage.: 2.1  
Datum: 22.04.2025

## Barrierefreier Umbau der Haltestelle "Congress Park"

### Profilardarstellung:

### SCH/KRB 1



(0,37 m u. GOK) :  $E_{red} = 53.44 \text{ MN/m}^2$   
F 1 = Frostempfindlichkeitsklasse nach ZTVE-StB 17



Aufschluss: **SCH/KRB 1**

Ort: **Wolfsburg**

Straße: Heinrich-Heine-Straße

Lage: Gehweg / Wartebereich  
HST "Congress Park"  
Richtung Schillerstraße  
1,0-1,5 m von Busbucht

(siehe Darstellung Lageplan)

Probenehmer: J. Jägemann

Zustand der Straßendecke:

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN						ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnell-test	Material <sup>1</sup>	Proben-Nummer	Misch-probe <sup>2</sup>	PAK [mg/kg]	Phenol-Index [µg/l]	Asbestgehalt [%]		Verwertungs-klasse	Material-klasse	Abfallschlüssel
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2	ErsatzbaustoffV					BIA 7487	Bewertung (WHO) <sup>3,4</sup>			
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Pflasterstein: Beton	7,5	7,5		RC	P 1.1	MP 1						RC-1	17 01 01
	Bettung: Sand, schwach kiesig, schwach schluffig, (Rundkorn), [SU]	3,5	11,0		BM	P 1.2	MP 2						BM-F3 (BM-F1)	17 05 04
	Tragschicht: Kies, sandig, (Naturstein, Brechkorn), [GW]	14,0	25,0		BM	P 1.3								
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG	Auffüllung: Sand, kiesig, schwach schluffig, schwach steinig, (zum Teil Naturstein, Brechkorn, lokal Teer/Bitumen anhaftend, Ziegelbruch, Betonbruch), erdfeucht, hellbraun bis beige, [SU]	55,0	80,0		BM-F	P 1.4	MP 2						BM-F3 (BM-F1)	17 05 04
	Abbruch: Hindernis													
NATÜRLICHER UNTERGRUND														

nicht gefährlicher Abfall

VK A	BM-0 BG-0	BM-0* BG-0*	BM-F0* BG-F0*	BM-F1 BG-F1 RC-1	BM-F2 BG-F2 RC-2	BM-F3 BG-F3 RC-3	> BM-F3 > BG-F3 > RC-3
------	-----------	-------------	---------------	------------------	------------------	------------------	------------------------

gefährlicher Abfall

VK B VK C	> BM-F3 > BG-F3 > RC-3
-----------	------------------------

<sup>1</sup> BM = Bodenmaterial, BM-F = Bodenmaterial mit Fremdbestandteilen, RC = Recycling-Baustoff, GS = Gleisschotter

<sup>2</sup> Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

### Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

<sup>3</sup> Asbest lungengängiger Anteil  
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%  
abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011.  
Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05\* als **asbesthaltiger Baustoff**

<sup>4</sup> Asbest lungengängiger Anteil  
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%  
arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.  
Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.

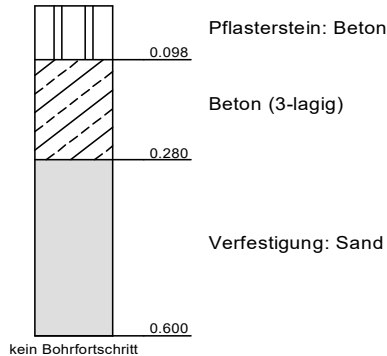
# Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 25076-R/1  
Anlage.: 2.2  
Datum: 22.04.2025

## Barrierefreier Umbau der Haltestelle "Congress Park"

### Profildarstellung:

**BK/KRB 2**



Aufschluss: **BK/KRB 2**

Ort: **Wolfsburg**  
Straße: **Heinrich-Heine-Straße**  
Lage: **Busbucht  
HST "Congress Park"  
FR Schillerstraße**

(siehe Darstellung Lageplan)

Probenehmer: **J. Jägemann**



F 1 = Frostempfindlichkeitsklasse nach ZTVE-StB 17

Zustand der Straßendecke: **Setzungen**

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN						ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnell-test	Material <sup>1</sup>	Proben-Nummer	Misch-probe <sup>2</sup>	PAK [mg/kg]	Phenol-Index [µg/l]	Asbestgehalt [%]		Verwertungs-klasse RuVA-StB	Material-klasse Ersatz-baustoffV	Abfall-schlüssel
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2	Ersatz-baustoffV					BIA 7487	Bewertung (WHO) <sup>3,4</sup>			AVV
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Pflasterstein: Beton	9,8	9,8		RC	P 2.1								
	Beton	3,7	13,5		RC	P 2.2	MP 1						RC-1	17 01 01
	Beton	10,0	23,5		RC	P 2.3								
	Beton	4,5	28,0		RC	P 2.4								
	Verfestigung: Sand	32,0	60,0		BM	P 2.5	MP 2						BM-F3 (BM-F1)	17 05 04
	Abbruch: Hindernis													
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG														
NATÜRLICHER UNTERGRUND														

nicht gefährlicher Abfall: VK A, BM-0, BG-0, BM-0\*, BG-0\*, BM-F0\*, BG-F0\*, BM-F1, BG-F1, RC-1, BM-F2, BG-F2, RC-2, BM-F3, BG-F3, RC-3, > BM-F3, > BG-F3, > RC-3

gefährlicher Abfall: VK B, VK C, > BM-F3, > BG-F3, > RC-3

<sup>1</sup> BM = Bodenmaterial, BM-F = Bodenmaterial mit Fremdbestandteilen, RC = Recycling-Baustoff, GS = Gleisschotter

<sup>2</sup> Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

### Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

<sup>3</sup> **Asbest lungengängiger Anteil**  
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%  
abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011.  
Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05\* als **asbesthaltiger Baustoff**

<sup>4</sup> **Asbest lungengängiger Anteil**  
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%  
arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.  
Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.

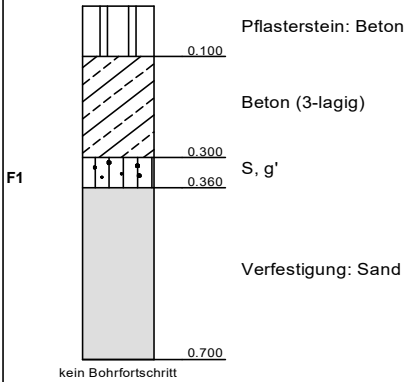
# Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 25076-R/1  
Anlage.: 2.3  
Datum: 12.05.2025

## Barrierefreier Umbau der Haltestelle "Congress Park"

### Profilardarstellung:

#### BK/KRB 2a



Aufschluss: **BK/KRB 2a**

Ort: **Wolfsburg**

Straße: **Heinrich-Heine-Straße**

Lage: **Busbucht  
HST "Congress Park"  
FR Schillerstraße**

(siehe Darstellung Lageplan)

Probenehmer: **J. Raab**



F 1 = Frostempfindlichkeitsklasse nach ZTVE-StB 17

Zustand der Straßendecke: **Setzungen, abgedrückte Ränder**

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN						ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnell-test	Material <sup>1</sup>	Proben-Nummer	Misch-probe <sup>2</sup>	PAK [mg/kg]	Phenol-Index [µg/l]	Asbestgehalt [%]		Verwertungs-klasse	Material-klasse	Abfall-schlüssel
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2	Ersatz-baustoffV					BIA 7487	Bewertung (WHO) <sup>3,4</sup>	RuVA-StB	Ersatz-baustoffV	AVV
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Pflasterstein: Beton	10,0	10,0		RC	P 2a.1	MP 1							
	Beton	5,0	15,0		RC	P 2a.2							RC-1	17 01 01
	Beton	10,0	25,0		RC	P 2a.3								
	Beton	5,0	30,0		RC	P 2a.4	MP 2						BM-F3 (BM-F1)	17 05 04
	Tragschicht: Sand, schwach kiesig, (Rundkorn), [SE]	6,0	36,0		BM	P 2a.5								
	Verfestigung: Sand	34,0	70,0		BM	P 2a.6								
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG	Abbruch: Hindernis													
NATÜRLICHER UNTERGRUND														

nicht gefährlicher Abfall

VK A	BM-0 BG-0	BM-0* BG-0*	BM-F0* BG-F0*	BM-F1 BG-F1 RC-1	BM-F2 BG-F2 RC-2	BM-F3 BG-F3 RC-3	> BM-F3 > BG-F3 > RC-3
------	--------------	----------------	------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------------

gefährlicher Abfall

VK B VK C	> BM-F3 > BG-F3 > RC-3
--------------	------------------------------

<sup>1</sup> BM = Bodenmaterial, BM-F = Bodenmaterial mit Fremdbestandteilen, RC = Recycling-Baustoff, GS = Gleisschotter

<sup>2</sup> Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

### Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

<sup>3</sup> **Asbest lungengängiger Anteil**  
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%  
abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011.  
Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05\* als **asbesthaltiger Baustoff**

<sup>4</sup> **Asbest lungengängiger Anteil**  
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%  
arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.  
Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.